



La ciudad de Mendoza es la capital de la provincia del mismo nombre en Argentina, se encuentra ubicada en el noroeste de la provincia, en el departamento Capital, con cabecera en Mendoza. La ciudad se extiende por departamentos vecinos conformando el 4º aglomerado urbano en población e importancia de la Argentina: el Gran Mendoza.

La base de la ciudad actual surgió de un nuevo ordenamiento realizado en 1863 por el agrimensor francés Ballofet y que incluye la disposición estratégica de varias plazas. La actividad económica está vinculada con la industria (elaboración de vinos, alimentos, y otras bebidas) y la refinación de petróleo. Además, es un centro turístico y universitario.

Historia

En el año 1551, enviado por el gobernador de Chile, Pedro de Valdivia, y partiendo desde Cuzco (Alto Perú), Francisco Villagra es el primer español en explorar la región cuyana. Iba al mando de ciento ochenta hombres. El descubridor se relacionó de buena manera con los indios huarpes, y habiendo pasado el invierno junto a ellos, regresó a Chile.

Muerto Valdivia, el nuevo gobernador de Chile, Gracia Hurtado de Mendoza, hijo del Virrey de Perú, encomendó al capitán Pedro del Castillo para que fundara y poblara Cuyo.

El 20 de febrero de 1561, Pedro del Castillo llegó al valle de Huentata, y tomó posesión enarbolando el estandarte real. Entre dos tormentas de arena fundó la nueva Ciudad, el 2 de Marzo, denominándola "Ciudad de Mendoza en el Valle de Nueva Rioja".

1562, (año siguiente), fue trasladada, operativo que estuvo a cargo de Juan Jufre. Gran parte de la edificación colonial fue destruida en el terremoto del 20 de marzo de 1861.

La ciudad es una de las pocas que conservó relaciones amistosas con los pueblos de origen que habitaban en la zona antes de la fundación.

Hacia la 2ª mitad del siglo XIX, Charles Darwin visitó la zona y en sus escritos y diarios de viaje se pueden encontrar referencias de los aspectos culturales, geológicos, flora, fauna, etc.

La zona en la que está fundada presenta un clima semi-desértico y su provisión de agua sólo es posible en los oasis, donde los ríos que bajan de las cumbres de los Andes derraman





sus turbulentos torrentes de agua. Dentro de las principales ciudades se encuentran construidas acequias, encargadas de regar los árboles a los costados de las calles.

Sismicidad

La sismicidad del área Cuyo (centroeste de Argentina), es trascendente, donde los sismos son catástrofes regionales. El Terremoto de Mendoza 1861 del 20 de marzo de 1861 señala una seguidilla de eventos sísmicos (que vienen del "fondo de la historia" no escrita, no hablada) que afectan a las provincias de San Juan y Mendoza. Este terremoto de 1861 destruyó la ciudad de Mendoza, hizo cambiar su emplazamiento, y mató a la tercera parte de la población: uno de los terremotos más desastrosos del siglo XIX en el mundo. El terremoto de San Juan 1944 del 15 de enero de 1944, que destruye a la ciudad de San Juan (capital), con sus 10.000 muertos, fue la catástrofe máxima de la historia escrita argentina.

Clima



Mendoza tiene un clima árido y continental, las temperaturas presentan una importante oscilación anual y las precipitaciones son escasas. El verano es cálido y húmedo, es la época más lluviosa y las temperaturas medias están por encima de los 24°. El invierno es frío y seco, con temperaturas medias por debajo de los 10°, heladas nocturnas ocasionales y escasas precipitaciones. La caída de nieve y aguanieve no son extrañas, suelen darse una o dos veces por año, aunque con poca intensidad en las zonas más bajas de la ciudad.

Aspecto Urbano

El centro de ciudad tiene excelente forestación con muchos árboles, regados por canales pequeños (acequias) que funcionan junto a muchos de los caminos, proporcionando el riego necesario. La ciudad se centra alrededor de la plaza Independencia, con una calle peatonal, Sarmiento. Otras calles importantes, que corren perpendiculares a Sarmiento, son 9 de julio y la Av. San Martín, que es la principal. Paralelas a Sarmiento corren Aristides Villanueva y Las Heras. Hay muchos cafés de Internet y almacenes al aire libre. Algunos lugares cuentan con la tecnología inalámbrica. Hay muchos bares atractivos en la avenida Aristides Villanueva. En 2005 fue elegida la urbe más digital de América Latina en el VI Encuentro Iberoamericano de Ciudades Digitales, debido a la cantidad de servicios por internet que se ofrecen a sus ciudadanos.



IACCH-RA

Transporte

El Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Gran Mendoza es atendido por ocho grupos de buses urbanos, llamados vulgarmente "micros"; y por un grupo de trolebuses manejados por el Estado, mediante la Dirección Provincial de Transporte. Los "micros" son actualmente, en su mayoría, unidades modelo 2005/2006 marca Mercedes-Benz y Volkswagen. El servicio de trolebuses es prestado por 60 unidades que datan de la década del '50 y son japonesas y alemanas. El tendido eléctrico es aéreo y como tal no es contaminante.

Actualmente la Provincia de Mendoza cuenta con el sistema de pago de Transporte Público de Pasajeros urbano más moderno de la República Argentina. Denominado "Red Bus", este sistema de pago a bordo con máquina monedera o tarjeta magnética recargable sin contacto ha facilitado a los usuarios la cancelación del boleto de transporte.

Hasta el 31 de diciembre de 2006, funcionó el sistema de tarjetas magnéticas no recargables "MendoBus".



Tranvía de Compras

Existen en la Ciudad de Mendoza dos unidades de buses transformados de modo que tanto en su diseño interior como exterior asemejen al Tranvía que tuvo la capital hasta mediados de la década del '50. Este servicio, denominado "Tranvía Urbano de Compras" tiene un recorrido fijo alrededor de cuatro calles principales de la Ciudad, que rodean el micro centro, y es explotado por la Municipalidad de la Ciudad. El recorrido dura 20 minutos aproximadamente, y el costo es de ARS 0.60.

Vida Nocturna

La noche en la ciudad de Mendoza ofrece opciones para todas las edades. La calle Arístides Villanueva, ubicada en la lujosa Quinta Sección, ofrece para los jóvenes un sinnúmero de bares, pubs y discos. Es el lugar de encuentro masivo antes de partir a los locales bailables, en los alrededores de la ciudad.

Para un rango etario más avanzado, la Peatonal Sarmiento y su calle homónima, ofrecen restaurantes y confiterías de alto nivel para saciar a los paladares más exigentes con cocina internacional acompañada siempre de los mejores vinos mendocinos.



IACCH-RA

Población

La ciudad contaba para 2001 (censo del INDEC) con 110.993 habitantes, lo cual representa casi un 9% menos que los 121.620 del censo de 1991. Este estancamiento es producto de la inexistencia de lugares para el crecimiento poblacional, a lo que se suma una tendencia general de la población a abandonar el centro, los cuales son ocupados por oficinas y comercios en su lugar. El Gran Mendoza, en cambio, tiene un tamaño casi 8 veces mayor y un crecimiento del 10%. La ciudad de Mendoza es la cuarta ciudad en cuanto a cantidad de habitantes en el conurbano, no así en importancia, cuya primacía no se pone en duda.

FF.CC. a cremallera

La ciudad de Mendoza y Los Andes (Chile) son parte importante del llamado Corredor Bioceánico. Desde 1910, partía de Los Andes, con dirección a Mendoza, el Ferrocarril Trasandino, obra de los ingleses Juan y Mateo Clark, que transportaba pasajeros y carga desde el 5 de abril de 1910, fecha de su inauguración. Desde fines de los años 1970 dejó de transportar pasajeros, y finalizó completamente sus operaciones a comienzos de los años 1980. En 2006, está en proyecto una nueva puesta en marcha de este histórico ferrocarril. El sistema de vías, fuera de servicio, funciona con ferrocarril de cremallera.

La Ciudad

La Ciudad de Mendoza es conocida a nivel nacional como "la Ciudad más limpia del País (por Argentina)". En el año 2003 asumió el Poder Ejecutivo Municipal, con el cargo de Intendente, el ciudadano Eduardo Cicchiti, perteneciente a la Unión Cívica Radical. Desde ese entonces ha implementado novedosos proyectos políticos, tales como el Tranvía Urbano de Compras, la Policía Comunitaria (disuelta por la falta de resultados a la vista), la parqueización de las vías del Ferrocarril, la implementación de dos normativas que luego tuvieron trascendencia provincial: la prohibición de fumar en lugares cerrados y la prohibición de la venta de alcohol fuera de lugares habilitados en horario de 23 a 9.